

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามแผนปฏิบัติราชการ		50							4.2907	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		10							4.0171	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง -มาบตาพุด	ร้อยละ	0.27	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0135
ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี										
(2) โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0145
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0192
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โชคชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0192
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโคก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	0.48	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0240
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	0.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0050
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	1.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.0610
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค									3.2850	
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	0.41	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0205
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0145
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	0.71	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0071
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง -บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	0.59	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0236
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1000

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกกะโปรเจ็ค ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม									3.9794	
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0135
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0136
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0040
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ระดับ	0.97	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0485
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ		15							4.7105	
2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน									5.0000	
(1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 อ.ขามทะเลสอ ตอน 1	ร้อยละ	0.70	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0350
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายนิคมคำสร้อย - อ.เลิงนกทา	ร้อยละ	0.91	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0455
(3) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกในสายทาง ค.7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.98	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0490
(4) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ.ปางทัด-ภูผาตั้ง ต.ปอ อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย ระยะทาง 7.2 กม.	ร้อยละ	0.36	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0180
(5) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ.หนองติ่ม - บ.โคกปราสาท ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง 11.2 กม.	ร้อยละ	0.38	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0190
(6) โครงการก่อสร้างถนนสายทางพัฒนาพื้นที่ลำน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.ลำพูนระยะทาง 19.0 กม.	ร้อยละ	0.42	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0210

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
2.2 ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/มาตรการ ด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง									4.8857	
2.2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนด้านความปลอดภัย									5.0000	
(1) โครงการปรับปรุงทางแยกอันตรายบนทางหลวง หมายเลข 3241 ตอนต่อทางเทศบาลเมืองศรีราชา ควบคุมบรรจบทางหลวงหมายเลข 331(มาบเจียง) ระหว่าง กม.5+662-6+347 และ กม.6+859-7+370 ต.สุรศักดิ์ อ. ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.33	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0165
(2) โครงการปรับปรุงแก้ไขสายทางอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า-ดาก ระหว่าง กม. 401+000-416+000SB ม.คลองห้วยทราย ต.หนองบัวใต้ อ.เมือง จ. ดาก	ร้อยละ	0.52	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0260
(3) โครงการปรับปรุงแก้ไขสายทางอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม. 54 + 100-กม74+500 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรีที่ 1) ระหว่าง กม. 66+420-74+500 อ.บางปลาหมอ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0170
(4) โครงการปรับปรุงสถานที่อันตรายบนทางหลวง หมายเลข 1324 ตอนแยกทางหลวง หมายเลข 1318 (อ.ศรีสำโรง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ระหว่าง กม. 0 + 000-3+036 บ. หนองวงเวียน ต.ปากน้ำ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ร้อยละ	0.26	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0130
(5) โครงการปรับปรุงสายแยกสาย พบ.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 3499 – บ.หนองแก อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	ร้อยละ	0.16	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0080
(6) โครงการปรับปรุงคอขวดบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ ท่าคอย จ.สุพรรณบุรี	ร้อยละ	0.20	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0100
(7) โครงการปรับปรุงย่านชุมชนสาย รย. 4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 – บ.หนองสนม ต.บ้านค่าย อ.เมือง จ.ระยอง	ร้อยละ	0.22	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0110
(8) โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน สาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี	ร้อยละ	0.22	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0110
2.2.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนน ในโครงข่ายของ ทล. และ ทข. ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	อัตรา	2.25	9.339	9.116	8.894	8.672	8.449	8.50	4.7713	0.1074

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
2.3 ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการถนนในโครงข่าย ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	3.72	3.7238	0.1117
2.4 ร้อยละของความพึงพอใจต่อน้ำหนักของการดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน									5.0000	
(1) โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมือง ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.73+500-81+600	ร้อยละ	1.15	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0575
(2) โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนทางแยกเนินดินแดง – ต่อเขตแขวงฯ จันทบุรี ระหว่าง กม. 256+050-263+500	ร้อยละ	0.54	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0270
(3) โครงการฉาบผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนทางแยกไปเทพา-สามแยกนาเกตุ ระหว่าง กม. 69-759-76+960	ร้อยละ	0.37	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0185
(4) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติก สาย ชบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3138-บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.46	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0230
(5) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต สาย นฐ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3233-บ.วัดกลาง อ.คอนตูม จ.นครปฐม	ร้อยละ	0.45	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0225
(6) โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148-บ.ปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา	ร้อยละ	0.43	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0215
(7) โครงการซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล สาย ขก.4003 แยก ทางหลวงหมายเลข 2109 -บ.ดงบัง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	ร้อยละ	0.35	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0175

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า		20							4.0104	
3.1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการของกรมทางหลวงเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากระบบทางหลวง									4.0000	
3.1.1 สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุดรดิตต์-เด่นชัย (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.75	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0300
3.1.2 สาย อ.กบินทร์บุรี-สระแก้ว (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0250
3.1.3 สาย อ.โขงชัย-อ.หนองกี่ ตอน 1 ส่วนที่ 2 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.50	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0250
3.1.4 สาย อ.สีคิ้ว-อ.โชคชัย ตอน 1 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	1.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0400
3.1.5 สาย พังงา-กระบี่ ตอน 1 (ส่วนที่ 1) (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.50	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	85.00	2.0000	0.0100
3.1.6 สาย พังงา-กระบี่ ตอน 2 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.75	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0300
3.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางถนนในภูมิภาค									4.0522	
3.2.1 ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1006 (แยกปอยหลวง) (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200
3.2.2 สาย เขียงใหม่-เขียงราย ตอน 2 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.40	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0160
3.2.3 สาย อ.บางปะอิน-นครสวรรค์ ตอน 1 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200
3.2.4 สาย ชลบุรี-พัทยา ตอน 1 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	68.43	1.0000	0.0040
3.2.5 สาย กรุงเทพ-อ.ปากท่อ ตอน สมุทรสาคร-อ.ปากท่อ ตอน 1 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200
3.2.6 สาย อ.ปากท่อ-อ.ชะอำ ตอน 2 (ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี) (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.40	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0160
3.2.7 สาย ทางหลวงหมายเลข 3191 และ 3245 นิคมพัฒนา-ทางหลวงหมายเลข 344 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.40	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200
3.2.8 สาย ทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอน 4 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.40	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0160
3.2.9 สาย มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี-อ.เดชอุดม ตอน 1 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	87.61	2.5220	0.0101
3.2.10 สาย ฉลุง-ละงู ตอน 1 (โครงการใหม่)	ร้อยละ	0.40	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการ โครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์รายพื้นที่									2.0000	
3.3.1 สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก	ร้อยละ	1.50	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	59.31	1.0000	0.0150
ตอน อ.บางพลี-อ.ธัญบุรี ตอน 3 (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	1.50	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	51.56	1.0000	0.0150
3.3.2 สายบางพลี-บางบ่อ (เทพารักษ์) (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	1	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0500
3.3.3 ทางลอดที่แยกเกษตรศาสตร์ (โครงการต่อเนื่อง)	ร้อยละ	1	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0500
3.4 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/มาตรการด้านความปลอดภัยของระบบทางหลวง	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1500
3.5 ร้อยละของทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษาเทียบกับเป้าหมายที่กำหนด	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1500
3.6 ร้อยละความสำเร็จของโครงการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตทัศนียภาพและรักษาสีเขียวในเขตทาง	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1000
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.70	4.7000	0.2350
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		10							4.0642	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	76.82	3.3640	0.1009
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ									3.8875	
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	4.70	4.7000	0.0705
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริตและประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0750
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	1	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	20.00	1.0000	0.0100

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							3.1373	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ อัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	2.22	2.2238	0.0667
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	2.26	2.2564	0.0451
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	3.40	3.3964	0.1019
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1000
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		30							4.7523	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์									5.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้ เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ก. 49		5.0000	0.0250
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์ ³	ระดับ	1	1	2	3	4	5		5.0000	0.0500
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตาม แผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็น ยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0750
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.56	4.5635	0.1825
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									4.6415	
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									4.8442	
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0500
2) ความครบถ้วนของงาน ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.81	4.8130	0.2406
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.34	4.3375	0.1735

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอนการ พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการ ไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		0.1290
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.30	4.3000	
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการ ไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
น้ำหนักรวม		100						ค่าคะแนนที่ได้		4.2912

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลมาเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์