

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ  
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ                                                                                                           | หน่วยวัด | น้ำหนัก<br>(ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน |       |       |       |        | ผลการดำเนินงาน     |                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------|--------------------|----------------------|
|                                                                                                                                       |          |                     | 1                | 2     | 3     | 4     | 5      | ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าคะแนน<br>ที่ได้ | คะแนน<br>ถ่วงน้ำหนัก |
| <b>มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผล</b>                                                                                                   |          | <b>50</b>           |                  |       |       |       |        |                    | <b>4.5218</b>      |                      |
| <b>1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง</b>                                        |          | <b>15</b>           |                  |       |       |       |        |                    | <b>3.8058</b>      |                      |
| 1.1 ด้านทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ                                                                                     | ร้อยละ   | 4                   | 8.20             | 8.00  | 7.80  | 7.60  | 7.40   | 7.90               | 2.5000             | 0.1053               |
| 1.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณสินค้าภายในประเทศ<br>ที่ขนส่งทางน้ำ และระบบราง                                                         | ร้อยละ   | 4                   | -3.00            | -1.00 | 1.00  | 3.00  | 5.00   | 21.91              | 5.0000             | 0.2105               |
| 1.3 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร<br>ในช่วงเวลาเร่งด่วน                                                          |          |                     |                  |       |       |       |        |                    | 3.0218             |                      |
| 1.3.1 ทางถนนระดับพื้นดิน<br>ช่วงเช้า (06.00-09.00 น.)                                                                                 | กม./ชม.  | 1                   | 18.70            | 19.20 | 19.70 | 20.20 | 20.70  | 18.30              | 1.0000             | 0.0105               |
| ช่วงเย็น (16.00-19.00 น.)                                                                                                             | กม./ชม.  | 1                   | 25.30            | 25.80 | 26.30 | 26.80 | 27.30  | 26.90              | 4.2000             | 0.0442               |
| 1.3.2 ทางพิเศษ<br>ทิศทางศรีนครินทร์ - ดาวคะนอง                                                                                        | นาที     | 1                   | 40.59            | 36.59 | 32.59 | 28.59 | 24.59  | 29.25              | 3.8350             | 0.0404               |
| ทิศทางแจ้งวัฒนะ - บางนา                                                                                                               | นาที     | 1                   | 38.78            | 33.78 | 28.78 | 23.78 | 18.78  | 28.52              | 3.0520             | 0.0321               |
| 1.4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม                                                                              | ระดับ    | 3                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5      | 5.00               | 5.0000             | 0.1579               |
| <b>2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ</b>                                    |          | <b>15</b>           |                  |       |       |       |        |                    | <b>4.6198</b>      |                      |
| 2.1 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ<br>ก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน<br>- โครงการใหม่                                | ร้อยละ   | 0.44                | 60.00            | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 |                    | 4.4350             |                      |
| - โครงการต่อเนื่อง                                                                                                                    | ร้อยละ   | 3.56                | ต่ำกว่าร้อยละ 90 | -     | 90.00 | 95.00 | 100.00 |                    | 4.3658             | 0.1636               |
| 2.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ<br>ตามแผนด้านความปลอดภัย                                                            | ร้อยละ   | 4                   | ต่ำกว่าร้อยละ 80 | -     | 80.00 | 90.00 | 100.00 |                    | 4.9425             | 0.2081               |
| 2.3 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนน<br>ในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท<br>ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.) | อัตรา    | 4                   | 9.010            | 8.755 | 8.500 | 8.245 | 7.990  | 6.17               | 5.0000             | 0.2105               |
| 2.4 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการถนนในโครงข่าย<br>ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท                                                    | ระดับ    | 3                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5      | 3.93               | 3.9288             | 0.1241               |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ  
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ                                                                                                                                                                     | หน่วยวัด | น้ำหนัก<br>(ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน                                                         |        |        |        |        | ผลการดำเนินงาน     |                    |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                 |          |                     | 1                                                                        | 2      | 3      | 4      | 5      | ผลการ<br>ดำเนินงาน | ค่าคะแนน<br>ที่ได้ | คะแนน<br>ถ่วงน้ำหนัก |
| <b>3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักใน<br/>การบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของ<br/>ส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า</b>                                                                |          | <b>20</b>           |                                                                          |        |        |        |        |                    | <b>4.9854</b>      |                      |
| 3.1 จำนวนโครงข่ายทางที่พัฒนาแล้วเสร็จ                                                                                                                                                           | กิโลเมตร | 4                   | 448                                                                      | 523    | 598    | 673    | 748    | 806.71             | 5.0000             | 0.2105               |
| 3.2 จำนวนโครงข่ายสะพานที่พัฒนาแล้วเสร็จ                                                                                                                                                         | เมตร     | 4                   | 4,745                                                                    | 5,535  | 6,325  | 7,115  | 7,615  | 7,615.00           | 5.0000             | 0.2105               |
| 3.3 จำนวนบริเวณที่อันตรายทางถนนที่ได้รับการแก้ไข<br>แล้วเสร็จ                                                                                                                                   | แห่ง     | 4                   | 491                                                                      | 573    | 655    | 737    | 819    | 869.00             | 5.0000             | 0.2105               |
| 3.4 จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ                                                                                                                                                 | กิโลเมตร | 4                   | 25,200                                                                   | 29,400 | 33,600 | 37,800 | 42,000 | 41,694.00          | 4.9271             | 0.2075               |
| 3.5 จำนวนบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรม                                                                                                                                                   | คน       | 2                   | 5,616                                                                    | 6,552  | 7,488  | 8,424  | 9,360  | 13,374.00          | 5.0000             | 0.1053               |
| 3.6 จำนวนของบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย ที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน                                                                                                                                         | คน       | 2                   | 6,552                                                                    | 7,020  | 7,488  | 7,956  | 8,424  | 11,071.00          | 5.0000             | 0.1053               |
| <b>4 ตัวชี้วัดตามภารกิจหลักของหน่วยงานที่ไม่ปรากฏ<br/>ในแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการระดับกรม<br/>หรือเทียบเท่า</b>                                                                             |          |                     | ตัวชี้วัดที่ 3 สามารถวัดผลตามภารกิจหลักได้ จึงไม่มีการประเมินผลในส่วนนี้ |        |        |        |        |                    |                    |                      |
| <b>มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ</b>                                                                                                                                                     |          | <b>15</b>           |                                                                          |        |        |        |        |                    | <b>4.4884</b>      |                      |
| 5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ                                                                                                                                                      | ร้อยละ   | 5                   | 65.00                                                                    | 70.00  | 75.00  | 80.00  | 85.00  | 84.06              | 4.8120             | 0.2533               |
| 6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชน<br>เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมคิดตาม<br>ตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ                                                                     | ระดับ    | 4                   | 1                                                                        | 2      | 3      | 4      | 5      | 3.90               | 3.9000             | 0.1642               |
| 7.1 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ                                                                                                                                           | ระดับ    | 3                   | 1                                                                        | 2      | 3      | 4      | 5      | 5.00               | 5.0000             | 0.1579               |
| 7.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ<br>ป้องกันและปราบปรามการทุจริต                                                                                                                     |          |                     |                                                                          |        |        |        |        | 4.2222             |                    |                      |
| 7.2.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/<br>แผนปฏิบัติการป้องกันการทุจริต                                                                                                                | ระดับ    | 1                   | 1                                                                        | 2      | 3      | 4      | 5      | 4.00               | 4.0000             | 0.0421               |
| 7.2.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลเรื่องกล่าวหา/<br>ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริต การปฏิบัติและ/หรือ<br>ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่<br>ของรัฐ และข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง | ระดับ    | 1                   | 1                                                                        | 2      | 3      | 4      | 5      | 3.67               | 3.6667             | 0.0386               |
| 7.2.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการ<br>ได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด                                                                                                        | ร้อยละ   | 1                   | 40.00                                                                    | 50.00  | 60.00  | 70.00  | 80.00  | 100.00             | 5.0000             | 0.0526               |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ  
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ                                                                                                              | หน่วยวัด | น้ำหนัก<br>(ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน |       |       |       |       | ผลการดำเนินงาน           |                    |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|--------------------|----------------------|
|                                                                                                                                          |          |                     | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | ผลการ<br>ดำเนินงาน       | ค่าคะแนน<br>ที่ได้ | คะแนน<br>ถ่วงน้ำหนัก |
| <b>มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ</b>                                                                                  |          | <b>10</b>           |                  |       |       |       |       |                          | <b>4.9157</b>      |                      |
| 8 ร้อยละของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน                                                                                      | ร้อยละ   | 3                   | 69.00            | 71.00 | 73.00 | 75.00 | 77.00 | 91.22                    | 5.0000             | 0.1579               |
| 9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ<br>ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ                                                                | ระดับ    | 2                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.1053               |
| 10.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ<br>รักษามาตรฐานรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติ<br>ราชการของส่วนราชการ                | ระดับ    | 1.50                | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.0790               |
| 10.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ<br>ดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงด้านขั้นตอน<br>และวิธีการปฏิบัติงานของส่วนราชการ | ระดับ    | 1.50                | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 4.44                     | 4.4378             | 0.0701               |
| 11 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต                                                                                        | ระดับ    | 2                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.1053               |
| <b>มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร</b>                                                                                                  |          | <b>20</b>           |                  |       |       |       |       |                          | <b>5.0000</b>      |                      |
| 12 ระดับความสำเร็จของการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน<br>ประเด็นยุทธศาสตร์                                                                  | ระดับ    | 3                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.1579               |
| 13.1 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบการบริหาร<br>ทรัพยากรบุคคล                                                                             | ระดับ    | 2                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.1053               |
| 13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ<br>ดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงด้านบุคลากร<br>ของส่วนราชการ                     | ระดับ    | 3                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.1579               |
| 13.3 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย<br>ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล                                                     | ระดับ    | 3                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.1579               |
| 14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล<br>สารสนเทศของส่วนราชการ                                                                   | ระดับ    | 4                   | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | 5.00                     | 5.0000             | 0.2105               |
| 15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย<br>ของส่วนราชการ                                                                           | ระดับ    |                     | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | ยกเลิกตามมติ<br>อ.ก.พ.ร. |                    |                      |
| 15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก<br>ของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย<br>ของส่วนราชการ                                   | ระดับ    |                     | 1                | 2     | 3     | 4     | 5     | ยกเลิกตามมติ<br>อ.ก.พ.ร. |                    |                      |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ  
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ                                                        | หน่วยวัด | น้ำหนัก<br>(ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน |   |   |   |   | ผลการดำเนินงาน                        |                    |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|------------------|---|---|---|---|---------------------------------------|--------------------|----------------------|
|                                                                                    |          |                     | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ<br>ดำเนินงาน                    | ค่าคะแนน<br>ที่ได้ | คะแนน<br>ถ่วงน้ำหนัก |
| 16 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอน<br>การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ | ระดับ    | 5                   | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00                                  | 5.0000             | 0.2632               |
| 17 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง                                  | ระดับ    |                     | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 | ส่วนราชการไม่ได้<br>เลือกตัวชี้วัดนี้ |                    |                      |
| น้ำหนักรวม                                                                         |          | 95                  |                  |   |   |   |   | ค่าคะแนนที่ได้                        |                    | 4.6587               |

ผลคะแนน ณ เมษายน พ.ศ. 2551