

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพ		39							4.1932	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ ของกระทรวง		11							3.5455	
1.1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาน์เตอร์ บริการประชาชน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1099
1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์เปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2747
1.3 ต้นทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ		X+0.4	X+0.2	X	X-0.2	X-0.4	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
1.4 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณสินค้าภายในประเทศ ที่ขนส่งทางน้ำ และระบบราง	ร้อยละ	4	19.91	20.91	21.91	22.91	23.91	1.43	1.0000	0.0440
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของ กลุ่มภารกิจ		8							4.6906	
2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการ ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.99	4.9900	0.2193
2.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียน แสนคัน	อัตรา	2	50.43	48.43	46.43	44.43	42.43	41.99	5.0000	0.1099
2.3 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการถนนในโครงข่าย ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	ระดับ	2	1	2	3	4	5	3.78	3.7825	0.0831
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักใน การบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของ ส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า		20							4.3504	
3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.97	3.9687	0.2181
3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้ประโยชน์จากระบบทางหลวง	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.31	4.3120	0.0948

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงประเทศไทย กับประเทศเพื่อนบ้าน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1099
3.4 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ราชพื้นที่	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1099
3.5 จำนวนบริเวณที่อันตรายทางถนนที่ได้รับการแก้ไข แล้วเสร็จ	แห่ง	3	648	740	832	924	1,016	1,535.00	5.0000	0.1648
3.6 ระดับความสำเร็จในการประเมินค่า v/c หรือ Density (ระยะทาง 250 กม.รอบกรุงเทพฯ)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.0879
3.7 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบ สากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5)	ร้อยละ	2	74.00	78.00	82.00	86.00	90.00	81.08	2.7706	0.0609
3.8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการดำเนินงานตามแผนงานการเสริมสร้างคุณภาพชีวิต ทัศนียภาพ และรักษาสสิ่งแวดล้อมในเขตทาง	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1099
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		20							4,3400	
4 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามี ส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมติดตาม ตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.30	4.3000	0.2835
5 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.60	4.6000	0.1516
6 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ การป้องกันและปราบปรามการทุจริต									4.8333	
6.2.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/ แผนปฏิบัติการป้องกันการทุจริต การส่งเสริมคุณธรรม และ ธรรมาภิบาล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.80	4.8000	0.2637
6.2.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลเรื่องกล่าวหา/ข้อ ร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริต หรือการปฏิบัติหรือละเว้นการ ปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่ของรัฐและข้อมูลการ จัดซื้อจัดจ้าง	ระดับ	1	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0549
6.2.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ		40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	ไม่มีสำนวนที่ ป.ป.ช. ขอทราบ		
7 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	78.20	3.6400	0.2000

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							4.0038	
8 ร้อยละของอัตรการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	3	68.00	71.00	74.00	77.00	80.00	85.01	5.0000	0.1648
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	2.35	2.3460	0.0773
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษา มาตรฐานรอบระยะเวลาการให้บริการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1099
11 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.0879
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		22							4.5114	
12 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอน การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)									4.5114	
12.1 ระยะเวลาการส่งรายงานการประเมินองค์กรด้วยตนเอง	วัน/เดือน/ปี	1	28/11/2551	21/11/2551	14/11/2551	7/11/2551	31/10/2551	28/10/2551	5.0000	0.0549
12.2 ระดับความสำเร็จเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของความครบถ้วน ของการจัดทำรายงานการประเมินองค์กรด้วยตนเอง	ระดับ	6	1	2	3	4	5	4.67	4.6667	0.3077
12.3 ผลคะแนนจากรายงานการประเมินองค์กรด้วยตนเองตาม เกณฑ์ 7 หมวด									4.4167	
12.3.1 ผลการประเมินองค์กรด้วยตนเองเชิงคุณภาพ	คะแนน	10	0-10	11-20	21-30	31-50	>=51		5.0000	0.5495
12.3.2 ความครบถ้วนของหลักฐานประกอบผลการประเมิน องค์กรด้วยตนเอง	รายการ	5	24	28	32	36	40	33.00	3.2500	0.1786
13 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนา กฎหมายของส่วนราชการ										
13.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนา กฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
น้ำหนักรวม		91						ค่าคะแนนที่ได้		4.2816

ผลคะแนน ณ พฤษภาคม พ.ศ. 2552