

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผล		44							4.5490	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงและนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล		19							4.5623	
1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง		8							4.5571	
1.1.1 ร้อยละของการประเมินผลลัพธ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	1.7143	60.00	-	80.00	-	100.00	100.00	5.0000	0.0912
1.1.2 ต้นทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	1.7143	10.10	9.60	9.10	8.60	8.10	8.30	4.6000	0.0839
1.1.3 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของอัตราส่วนการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	2.2857	-19.58	-14.58	-9.58	-4.58	0.42	9.65	5.0000	0.1216
1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน (แสนคนต่อวัน)	แสนคนต่อวัน	2.2857	1.68	1.73	1.78	1.82	2.00	1.81	3.7500	0.0912
1.2 ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล		5							4.4956	
1.2 ระดับความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญ/พิเศษของรัฐบาล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.50	4.4956	0.2391
1.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง		4							4.4369	
1.3 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากรแสนคน	อัตราส่วน	4	19.85	18.93	18.00	17.09	16.17	16.69	4.4369	0.1888
1.4 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาน์เตอร์บริการประชาชน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1064
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ		10							5.0000	
2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1064
2.2 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	พันล้านคัน-กม.	4	64.99	63.99	62.99	61.99	60.99	57.61	5.0000	0.2128
2.3 ร้อยละของผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจถนนตั้งแต่ระดับคะแนน 3 ขึ้นไป									5.0000	
2.3.1 โครงข่ายกรมทางหลวง	ร้อยละ	2	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	96.11	5.0000	0.1064
2.3.2 โครงข่ายกรมทางหลวงชนบท	ร้อยละ	2	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	92.20	5.0000	0.1064

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/ เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรม หรือเทียบเท่า		15							4.2316	
3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก		10							3.8493	
3.1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้ประโยชน์จากระบบทางหลวง	ระดับ	2	1	2	3	4	5	3.75	3.7463	0.0797
3.1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงประเทศไทย กับประเทศเพื่อนบ้าน	ระดับ	1	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0532
3.1.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ระดับ	1	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0532
3.1.4 ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการ จราจร	ระดับ	3	1	2	3	4	5	2.00	2.0000	0.0638
3.1.5 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบ สากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5)	ร้อยละ	3	75.00	78.00	81.00	84.00	87.00	87.24	5.0000	0.1596
3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	4.9964	0.2658
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		20							4.1398	
4 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	6	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	79.83	3.9660	0.2531
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้กำหนดนโยบาย	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00		3.4000	0.1085
6 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ระดับ	6	1	2	3	4	5	3.97	3.9667	0.2532
7 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนจนได้ ข้อยุติ	ร้อยละ	5	74.00	77.00	80.00	83.00	86.00	98.33	5.0000	0.2660

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							4.4992	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1064
9 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน/ ภาพรวม/เงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการ ไทยเข้มแข็ง 2555		2							3.5212	
9.1 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	0.50	69.00	72.00	75.00	78.00	81.00	77.92	3.9737	0.0211
9.2 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ	0.50	92.00	93.00	94.00	95.00	96.00	80.09	1.0000	0.0053
9.3 ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินเงินโครงการลงทุนภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555	ร้อยละ	1							4.5556	
กรณีที่ 1 โครงการปีเดียว		0.89	80.00	90.00	100	-	100	110.02	5.0000	0.0473
					ภายใน ก.ย. 53		ก่อน ก.ย. 53			
กรณีที่ 2 โครงการผูกพันข้ามปีงบประมาณ		0.11	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	69.45	1.0000	0.0012
10 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	1	1	2	3	4	5	4.70	4.7000	0.0500
11 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	1	1	2	3	4	5	3.50	3.5000	0.0372
12 ระดับความสำเร็จของการควบคุมภายใน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.88	4.8750	0.1037
13 ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบภายใน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1064
14 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนา กฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเว้นตามเงื่อนไขที่ กำหนด		

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		20							4.9600	
15 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ		20							4.9600	
15.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการผ่านเกณฑ์คุณภาพบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน		12							5.0000	
15.1.1 ร้อยละของการผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (วัดกระบวนการในการดำเนินการพัฒนาองค์กรในหมวดที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553)	ร้อยละ	8	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.4255
15.1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์ในการดำเนินการพัฒนาองค์กร (วัดกระบวนการในการดำเนินการพัฒนาองค์กรในหมวดที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553)	ระดับ	2	1	2	3	4	5		5.0000	0.1064
15.1.3 ร้อยละของการผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ในหมวดที่ส่วนราชการดำเนินการไม่ผ่านเกณฑ์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.1064
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์การดำเนินการของส่วนราชการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน (หมวด 7)	ระดับ	4	1	2	3	4	5		4.8000	0.2043
15.3 ระดับความสำเร็จเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปีงบประมาณ พ.ศ. 2554		4							5.0000	
15.3.1 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์กร (15 คำถาม)	คำถาม	1	3	6	9	12	15		5.0000	0.0532
15.3.2 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานการประเมินองค์กรด้วยตนเอง หมวด 1-7 ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน	หมวด	1	3	4	5	6	7		5.0000	0.0532
15.3.3 ความครบถ้วนของแผนพัฒนาองค์กรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	แผน	2	0	-	1	-	2		5.0000	0.1064
น้ำหนักรวม		94						ค่าคะแนนที่ได้	4.5441	

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2554