

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผลตามแผนปฏิบัติราชการ		50							4.6707	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		10							4.0171	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง -มาบตาพุด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.27	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0150
(2) โครงการถนนสายเลี้ยวเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0161
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0213
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โคกชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	0.48	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0213
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโลก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	0.48	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0267
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	0.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0056
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	1.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.0678
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์									3.2850	
การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค										
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	0.41	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0228
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0161
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	0.71	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0079
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง -บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	0.59	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0262
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	2.00	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกกะ โปรเจ็ค ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม									3.9794	
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.29	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0150
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0151
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	0.40	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0044
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ระดับ	0.97	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0539
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ		15							4.7105	
2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน									5.0000	
(1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 อ.ขามทะเลสอ ตอน 1	ร้อยละ	0.70	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0389
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายนิคมคำสร้อย - อ.เลิงนกทา	ร้อยละ	0.91	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0506
(3) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกในสายทาง ค.7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.98	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0544
(4) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ.ปางทัด-ภูผาตั้ง ต.ป่อ อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย ระยะทาง 7.2 กม.	ร้อยละ	0.36	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0200
(5) โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย บ.หนองติ่ม - บ.โลกปราสาท ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว ระยะทาง 11.2 กม.	ร้อยละ	0.38	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0211
(6) โครงการก่อสร้างถนนสายทางพัฒนาพื้นที่ลำน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.ลำพูนระยะทาง 19.0 กม.	ร้อยละ	0.42	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0233
2.2 ประสิทธิภาพของโครงการ/แผนงาน/มาตรการ ด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง									4.8857	
2.2.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนด้านความปลอดภัย									5.0000	
(1) โครงการปรับปรุงทางแยกอันตรายบนทางหลวง หมายเลข 3241 คอนตอทางเทศบาลเมืองศรีราชา ควบคุมบรรจบทางหลวงหมายเลข 331(มาบเอียง) ระหว่าง กม.5+662-6+347 และ กม.6+859-7+370 ต. สุรศักดิ์ อ. ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.33	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0183

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
(2) โครงการปรับปรุงแก้ไขสายทางอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า-ตาก ระหว่าง กม. 401+000-416+000SB ม.คลองห้วยทราย ต.หนองบัวใต้ อ.เมือง จ. ตาก	ร้อยละ	0.52	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0289
(3) โครงการปรับปรุงแก้ไขสายทางอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม. 54 + 100-กม 74+500	ร้อยละ	0.34	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0189
(ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรีที่ 1) ระหว่าง กม. (4) โครงการปรับปรุงสถานที่อันตรายบนทางหลวง หมายเลข 1324 ตอนแยกทางหลวง หมายเลข 1318 (อ.ศรีสำโรง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ระหว่าง กม. 0 + 000-3+036 บ. หนองวงเวียน ต.ปากน้ำ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ร้อยละ	0.26	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0144
(5) โครงการปรับปรุงสายแยกสาย พบ.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 3499 – บ.หนองแก อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	ร้อยละ	0.16	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0089
(6) โครงการปรับปรุงคอขวดบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ ท่ากอย จ.สุพรรณบุรี	ร้อยละ	0.20	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0111
(7) โครงการปรับปรุงย่านชุมชนสาย รย. 4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 – บ.หนองสนม ต.บ้านค่าย อ.เมือง จ.ระยอง	ร้อยละ	0.22	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0122
(8) โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน สาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 2.2.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนน ในโครงข่ายของ ทล. และ ทข. ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	อัตรา	2.25	9.339	9.116	8.894	8.672	8.449	8.50	4.7713	0.1193
2.3 ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการถนนในโครงข่าย ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	ระดับ	3.00	1	2	3	4	5	3.72	3.7238	0.1241

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
2.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน (1) โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนจุดสุดทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมือง ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.73+500-81+600 (2) โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนทางแยกเนินดินแดง – ต่อเขตแขวงฯ จันทบุรี ระหว่าง กม. 256+050-263+500 (3) โครงการฉาบผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนทางแยกไปเทพา-สามแยกนาเกตุ ระหว่าง กม. 69-759-76+960 (4) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติก สาย ขบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3138-บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (5) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต สาย นธ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3233-บ.วัดกลาง อ.คอนคาญ จ.นครปฐม (6) โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148-บ.ปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (7) โครงการซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล สาย ขก.4003 แยก ทางหลวงหมายเลข 2109 -บ.คงบัง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	ร้อยละ	1.15	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0639
	ร้อยละ	0.54	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0300
	ร้อยละ	0.37	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0206
	ร้อยละ	0.46	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0256
	ร้อยละ	0.45	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0250
	ร้อยละ	0.43	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0239
	ร้อยละ	0.35	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0194
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือ เทียบเท่า		20							4.8855	
3.1 จำนวนโครงข่ายทางที่พัฒนาแล้วเสร็จ	กิโลเมตร	4	1,740	2,030	2,320	2,610	2,900	2,906.82	5.0000	0.2222
3.2 จำนวนโครงข่ายสะพานที่พัฒนาแล้วเสร็จ	เมตร	4	4,173.00	4,868.50	5,564.00	6,259.50	6,955.00	8,408.00	5.0000	0.2222
3.3 จำนวนบริเวณที่อันตรายทางถนนที่ได้รับการแก้ไขแล้ว	แห่ง	4	261.00	304.50	348.00	391.50	435.00	431.00	4.9080	0.2181
3.4 จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ	กิโลเมตร	4	20,802	24,269	27,736	31,203	34,670	36,616.00	5.0000	0.2222
3.5 จำนวนบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรม	คน	2	5,400	6,300	7,200	8,100	9,000	9,933.00	5.0000	0.1111
3.6 จำนวนของบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน	คน	2	5,400	6,300	7,200	8,100	9,000	8,135.00	4.0389	0.0898
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2778

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		10							4.6800	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	83.00	4.6000	0.1533
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ								4.5000	
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0833
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริตและประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	3.67	3.6667	0.0611
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	1	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	100.00	5.0000	0.0556
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							4.9750	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.92	4.9166	0.1639
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1111
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		20							4.9781	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์									5.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ก. 49		5.0000	0.0278
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน	ระดับ	1	1	2	3	4	5		5.0000	0.0556
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0833

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.90	4.9000	0.2178
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									4.9963	
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									4.9938	
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0556
2) ความครบถ้วนของงาน ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.99	4.9925	0.2774
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2222
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอนการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้เลือกตัวชี้วัดนี้		
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมายของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้เลือกตัวชี้วัดนี้		
น้ำหนักรวม		90						ค่าคะแนนที่ได้		4.7739

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลมาเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์