

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามพันธกิจ (น้ำหนัก : ร้อยละ 60)		60							4.7613	
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง (น้ำหนัก : ร้อยละ 30)		30							4.5226	
1 ร้อยละความสำเร็จของแผนงานโครงการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	4.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1875
2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการสารสนเทศด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม (EIS และ TDMC)	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1250
3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ชายฝั่ง	ร้อยละ	6	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	94.69	4.4685	0.2234
4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง	ร้อยละ	6	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	99.49	4.9489	0.2474
5 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางใน กทม. และปริมณฑลในช่วงเวลาเร่งด่วน	กม./ชม.	1.50	21.82	23.21	24.69	26.17	27.75	25.55	3.5811	0.0448
5.1 ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.)	กม./ชม.	1.50	23.82	25.21	26.69	28.17	29.75	27.13	3.2973	0.0412
5.2 ช่วงเย็น (16.00 - 19.00 น.)	กม./ชม.	1.50	23.82	25.21	26.69	28.17	29.75	27.13	3.2973	0.0412
6 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน	คน/ล้านคัน	6	86.88	82.74	78.80	74.86	71.12	74.96	3.9758	0.1988
7 ระดับความสำเร็จของระบบการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายของกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การบริหารราชการแผ่นดิน ยุทธศาสตร์มาตรฐานการให้บริการความปลอดภัย และสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจขนส่ง	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0625
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า (น้ำหนัก : ร้อยละ 25)		25							5.0000	
8 ระดับความสำเร็จในการนำนโยบายแผนงานและมาตรการด้านคมนาคมขนส่งไปสู่การปฏิบัติ	ร้อยละ	5.50	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	99.58	5.0000	0.2292
8.1 ระดับความสำเร็จในการบริหารจัดการ และพิจารณาให้ข้อคิดเห็นนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	ร้อยละ	5.50	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	100.00	5.0000	0.2292
8.2 ระดับความสำเร็จในการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	5.50	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	100.00	5.0000	0.2292

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระบบบริหารราชการและระบบบริการด้านคมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร										
9.1 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
9.2 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาศูนย์ร่วมบริการด้านการคมนาคมขนส่ง (MOT's Portal Site)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2083
9.3 ระดับความสำเร็จในการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมกับศูนย์ปฏิบัติการกรมและรัฐวิสาหกิจ และกับศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2083
ภาคบังคับ (น้ำหนัก : ร้อยละ 5)		5							5.0000	
10 ร้อยละของความสำเร็จตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00		5.0000	0.2083
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							4.6175	
11 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	45.00	55.00	65.00	75.00	85.00	84.35	4.9350	0.2056
12 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.30	4.3000	0.1792
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							3.7686	
13 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ	4	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	1.92	1.9215	0.0641
14 ระดับความสำเร็จของการกำหนดมาตรการและดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน	ระดับ	1	1	-	2	-	3		5.0000	0.0417
15 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2083
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ 40)		40							4.9188	
16 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการพัฒนาระบบบริหารความรู้ในองค์กรปีงบประมาณ พ.ศ.2548	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.2083
17 ระดับคุณภาพของการจัดการสารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.60	4.6000	0.1917

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
18 ระดับความสำเร็จและคุณภาพการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ										
1) ช่วงที่ 1 การประเมินผล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2548										
1.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วันที่	1.25	28 เม.ย. 48	21 เม.ย. 48	14 เม.ย. 48	7 เม.ย. 48	31 มี.ค. 48	7 เม.ย. 48	4.0000	0.0417
1.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2) ช่วงที่ 2 การประเมินผล ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2548										
2.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วันที่	1.25	28 ต.ค. 48	21 ต.ค. 48	14 ต.ค. 48	7 ต.ค. 48	30 ก.ย. 48	30 ก.ย. 48	5.0000	0.0521
2.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2.3) คุณภาพของข้อเสนอการเปลี่ยนแปลง ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2083
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2917
20 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ	13	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.5417
น้ำหนักรวม		120						ค่าคะแนนที่ได้		4.7191

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ